

## FUELOMAT

Taşıt Kimlik Ünitesi monte edilmiş olan bir taşıtın, TURPAK pompa otomasyon sistemi olan bir istasyonda herhangi bir pompaya monte edilmiş taşıt tanıma antenli tabancadan akaryakıt alması ile sistem çalışmaya başlar. Tabancanın taşıtın deposuna sokulması ile haberleşme gerçekleşir. Taşıta ait bilgiler istasyon kontrol ünitesine aktarılır. İstasyon Kontrol Ünitesi bu ikmal onaylar ise pompa çalışmaya başlar. İkmal sonunda doluma ait bilgiler Litre, Birim Fiyat, Ürün cinsi, Tarih, Saat, Taşıt Plakası, Kilometresi, vs. İstasyon Kontrol Ünitesi hafızasına alınır. Bu bilgiler istasyonda bulunan bir bilgisayara aktarılır. Aynı zamanda yine aynı bilgiler otomatik olarak merkezi bilgi toplama bilgisayarına uygun bir merkezi bağlantı altyapı hattı vasıtası ile gönderilir. Bu merkez bir banka veya petrol şirketini kendisi olabilir. Bir şirkete ait tek bir istasyonda çalışan sistemlerde bu bilgiler yalnız orada bulunan otomasyon sistemine aktarılır. Petrol şirketlerinin kurduğu geniş ağ sistemlerinde müşteri ödemesini tek bir noktaya (Banka veya Petrol Şirketine) yapar ve faturasını tek bir noktadan alır. Bu bilgilerin analiz raporları müşterilere istekleri doğrultusunda gönderilir.

Taşıt Tanıma ve istasyon otomasyonu iki ayrı yapıdan oluşmaktadır:

- Offline otomasyon : Tüm taşıt bilgileri, BlackList (Kara Liste) / White List (Beyaz liste) istasyondaki otomasyon sisteminde saklanır. İstasyona gelen taşıt bu otomasyon sisteminden sorgulanır ve ikmal yapılır. Günlük satışlar Petrol Şirketi merkez ofise transfer edilir. Aynı zamanda da merkez ofisten istasyona sisteme giren ve sistemden çıkan araç bilgileri gönderilerek tüm istasyonlardaki sistemlerin filo bilgileri güncellenir.
- Online otomasyon: Tüm taşıt bilgileri, BlackList (Kara Liste), White List (Beyaz liste) Petrol Şirketi merkezindeki veya merkezi bağlantıdan ve veri saklamaktan sorumlu ISP firmalarındaki sunucularda saklanır. Doluma gelen taşıt merkezden sorgulanır. Taşıtın dolum yapacağı yakıtın limiti, bölge ve zaman kısıtlamaları merkezden kontrol edilir.

Taşıt Tanıma Sistemine girecek bir firma bir petrol şirketi ile anlaşmak zorundadır. Bu petrol şirketi ile anlaşma yaptıktan sonra taşıt bilgilerini yani plaka, model, yakıt cinsi gibi bilgileri petrol şirketine gönderir. Bu bilgileri alan petrol şirketi, taşıtlar için birer "Taşıt Kimlik Ünitesini" özel programlama cihazları ile programlar ve bu üniteleri müşteriye gönderir. Bu cihazları alan müşteri uzman ekiplere montaj ve diğer araç ayarlamaları yaptırır. Artık taşıtlar istasyonlarda dolum yapmaya hazırdır .

İstasyona giden taşıt, TAŞIT TANIMA İŞARETİ olan pompaya yanaşır. Bu pompadaki tabancanın (doğru yakıt cinsi olan) arabanın deposuna takılması ile taşıtın bilgileri istasyondaki TAŞIT KİMLİK ALGILAMA ÜNİTESİ tarafından okunur. Bu taşıtın doğru petrol şirketine ait olup olmadığı sistemdeki SAM KARTLAR vasıtası ve kodlamalar vasıtası ile yapılır. Otomasyon sisteminden de Black List ve White List kontrolleri yapıldıktan sonra sistem ikmal onaylar ise o taşıtın bulunduğu pompaya çalış komutunu gönderilir. Tabanca taşıt deposundan geri çekilir ise sistem taşıt ile haberleşmeyi kaybettiği için pompayı durdurur. Bu şekilde ikmal devam eder. İkmal sonunda tabanca pompaya takılınca pompa, otomasyon sistemindeki yazılıma satış bilgilerini aktarır. Otomasyon sistemine bağlı olan pompanın tüm

tanımları, vardiya açma/kapama ve tabanca birim fiyatları artık otomasyon sisteminden yapılmaktadır.

Taşıt tanıma sisteminin avantajları şunlardır:

- Tam Otomatik Yakıt Dolumu:
  - Sistem monte edilmiş taşıtın deposuna tabanca takılırsa dolum başlar. Dolum bitiminde tüm bilgiler bilgisayar kayıtlarına geçer.
- Otomatik Kilometre Okuma:
  - Yakıt tüketimini belirlemek için gereken kilometre otomatik olarak taşıtın kilometresine bağlanan sensordan okunur.
- Doğru Tanka Doğru Yakıt:
  - Yakıt Cinsini bilir yanlış yakıt cinsi doldurmaz. Tanımadığı taşıta yakıt vermez. Depodan tabanca çekilirse yakıt verme işlemi kesilir.
- Düzenli Raporlama:
  - Sistem tüm dolum kayıtlarını tutar. Bütün pompa ve tabanca çıkışları, dolum yapan taşıtlar ve tüketim raporlarına kolayca ulaşılabilir.
- Anahtar, Şifre, Kart Kullanımı Yok:
  - Dolum işleminde ilave bir işleme, karta ve şifreye gerek yoktur.
- Yakıt Giderlerine Tam Kontrol:
  - Sistem tüm pompa çıkışlarını otomatik olarak kayda aldığı için hangi taşıtın tam olarak ne kadar yakıt tükettiği belirlenir.
- Dolum Bilgi Fişi:
  - Dolumdan sonra, dolum ile ilgili tüm bilgileri içeren bir fiş, otomatik olarak yazılır.
- Personel Tasarrufu:
  - Sistem tam otomatik olduğu için ilave bir pompacıya ihtiyaç yoktur. Her sürücü kendi dolumunun fişini alır ve yoluna devam eder.